

Reglement Elektro Glattbahn 1:10 13,5 Sport EGTWSP(SFB)

Chassis

Alle Tourenwagenchassis 2WD/4WD mit Riemen- oder Kardanantrieb

Alle 4 Räder müssen unabhängig voneinander aufgehängt sein (Einzelradaufhängung). Keine Pro 10 Fahrzeuge. Die Verwendung von Mehrgang- oder Automatikgetrieben ist nicht erlaubt

Max. Fahrzeugbreite: 200 mm

Min. Höhe 115 mm

Max. Radstand: 270 mm

Mindestgewicht 1350 g fahrfertig inklusive Transponder

Karosserien Alle Tourenwagen und Sportkarossen die einem Original entsprechen. In den Karosserien sind keine anderen Öffnungen erlaubt, als Bohrungen für die Halterung, die Antenne und den Transponder. Im Besonderen sind keine ausgeschnittenen Fenster erlaubt.

Flügel / Spoiler

Max. Tiefe des Flügels 40 mm

Max. Breite des Flügels 190 mm

Leitbleche max. Tiefe x Höhe 40x25 mm

Ein Flügel darf am Heck des Fahrzeugs angebracht sein. Der Flügel incl. Leitblechen darf die Höhe der Dachkante nicht überragen. Die Vorderkante des Flügels darf nicht hinter den Befestigungsstäben des Flügels liegen. Der Flügel darf die Karosserie nach hinten um max. 10 mm überragen.

Reifen und Felgen – Moosgummi- oder Gummibereifung

Reifenhaftmittel sind verboten

Akku NiMh/NiCd 6 Zellen nach Delta-Peak Abschaltung

LiPo Hardcase max. 2S und max 8,4V Ladeschlussspannung.

LiPo müssen mit Balancer zu jeder Zeit des Rennens geladen werden.

Motor Alle Motoren bis 13,5Turn mit 540er Baugröße, Motortiming frei

Tuning Nur käuflich erhältliche Teile erlaubt. Keine Sonderanfertigungen!

Übersetzung 4,5:1 oder höher

Regler Alle Regler die EFRA 0-Boost erfüllen (Blinky-Mode)

Vorläufe Die schnellsten zusammenhängenden 3 Runden in 10 Min max. 20 Runden

Finale Laufdauer – 3 Einzelläufe á 10 Minuten

Wertung Die zwei besten Finalläufe werden gewertet – 1 Streicherergebnis

Unter 18jährige werden als Jugend/Einsteiger separat gewertet.

Gültig ab Saison _____